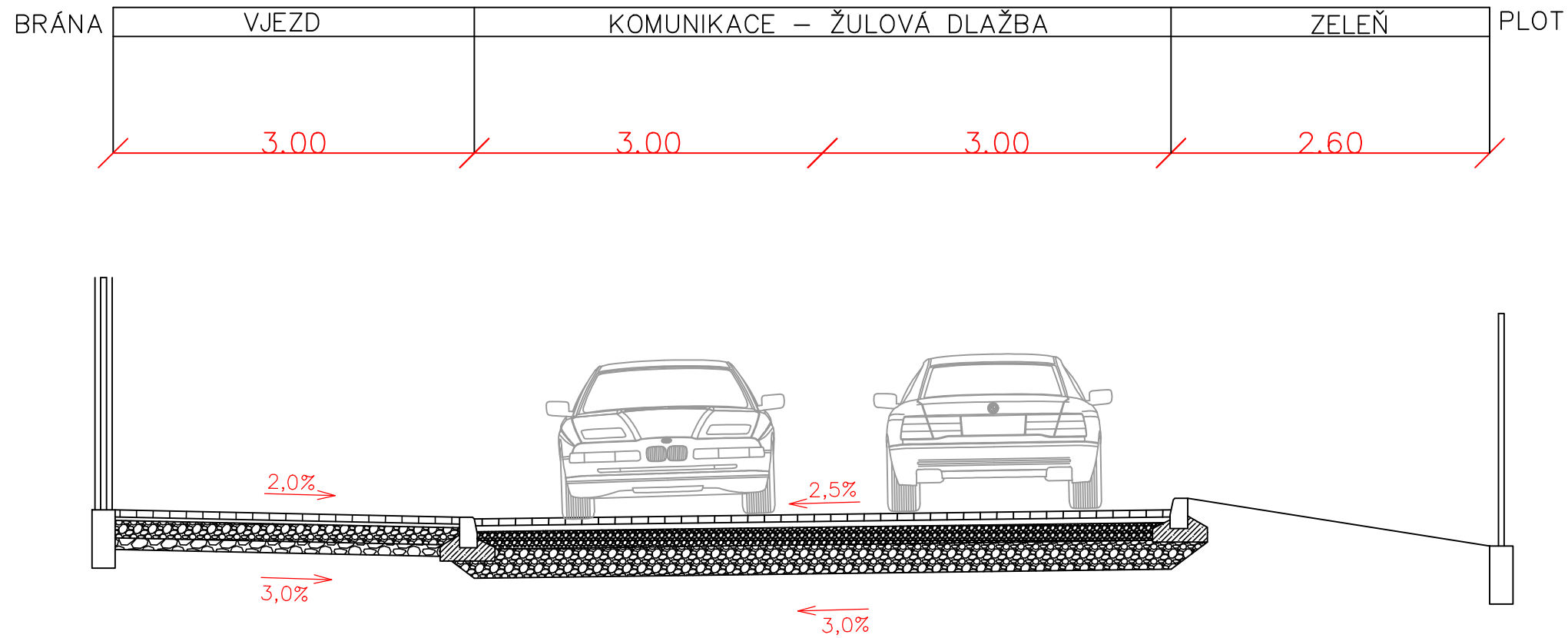


VPŘ 2



Obrubník záhonový standard přírodní 100x20x8 cm
 Obrubník silniční /100x25x15cm/přírodní ABO 2-10 Nájezdový
 Obrubník silniční /100x25x15cm/přírodní ABO 2-10

SROVNÁVACÍ ROVINA

ZPOMALOVACÍ PRÁH/ZVÝŠENÝ PROSTOR KŘIŽOVATKY U NÁDRAŽÍ:

- 100mm žulová kostka štípaná 100x100 mm (ČSN EN 1342)
- 50mm cementový potěr CP 30/37 (ČSN 73 6126-1)
- 150mm šterkodrt SC C 8/10 (ČSN 73 6126-1)
- 200mm šterkodrt ŠD_A 0/63 (ČSN 73 6126-1)
- sanace aktivní zóny v tl. 350 mm použitím ŠDB nebo MZ, předpoklad 50% plochy, srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 ≥ 45 MPa
- odstranění současné konstrukce vozovky

VJEZDY:

- 80 mm zámková dlažba ZD80 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 -1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 ≥ 30 MPa

Výškový systém : Bpv

S - JTSK

 ARTENDR s.r.o. Nádražní 67 281 51 Velký Osek Vypracoval: Benjamin Erben Autorizoval: Ing. Jan Chyba	Kraj:	Středočeský	Číslo paré:
	K.ú.:	743 313 - Dušníky u Rudné	
	Objednatel:	Město Rudná	Formát: A3
	Akce:	Rekonstrukce komunikací a chodníků v Rudné	Stupeň: DÚSP
			Datum: Září 2024
			Měřítko:
	Výkres:	Kód: D.1.1 Č.V.: 6	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2			

Poznámka:

Do konstrukčních vrstev vozovky podle ČSN 73 6124-1 lze použít směsi, které se klasifikují podle pevnosti v prostém tlaku, přičemž smí být použito směsí s minimální třídou pevnosti C1,5/2,0. Směsi s třídou pevnosti nižší lze použít pouze pro úpravu zemin v aktivní zóně. Betonové lože pro obrubníky bude provedeno z betonu C20/25 XF3.